

# إحصاء نشاط النقل المائي في القطاع العام لسنة 2019

المحتويات

العنوان	رقم الصفحة
المقدمة	2 - 1
المنهجية	2
التعاريف والمصطلحات	3 - 2
اهم المؤشرات والتحليلات الاحصائية للشركة العامة لموانئ العراق	4
اهم المؤشرات والتحليلات الاحصائية للشركة العامة للنقل البحري	5
<b>الجدول التفصيلية</b>	
جدول 1 المؤشرات الرئيسية لنشاط الشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2019	9
جدول 2 عدد السفن القادمة والمغادرة لموانئ العراق وكمية البضاعة المستوردة والمصدرة حسب الجنسية لسنة 2019	10
جدول 3 كمية البضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2019 بـ (الطن)	11
جدول 4 عدد السفن الناقلة للبضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2019	12
جدول 5 كمية البضائع المصدرة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2019 بـ (الطن)	13
جدول 6 عدد السفن الناقلة للبضائع المصدرة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2019	13
جدول 7 عدد السفن الناقلة وكمية البضائع المنقولة حسب الميناء للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2019	14
جدول 8 عدد الناقلات والحمولات النفطية ومقدار القيمة بـ ( المليون دينار) لميناء البصرة النفطى والميناء الرحوي وميناء العميق للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2019	15
جدول 9 عدد العاملين في الشركة العامة لموانئ العراق حسب الاختصاص والجنس لسنة 2019	16
جدول 10 عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2019	16
جدول 11 المؤشرات الرئيسية لنشاط الشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019	19
جدول 12 الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المملوكة للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019 بـ (الطن).	20
جدول 13 الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المستأجرة للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019 بـ (الطن).	21
جدول 14 عدد الوحدات البحرية التي تم تقديم الخدمة لها من قبل الشركة العامة للنقل البحري حسب نوع الوحدة والاشهر لسنة 2019	22
جدول 15 نشاط نقل الركاب بواسطة زوارق التوكسي النهري حسب الاشهر للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019	23
جدول 16 عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البحري حسب الاختصاص والجنس لسنة 2019	24
جدول 17 عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019	25
<b>الاشكال البيانية</b>	
شكل 1 عدد السفن القادمة والمغادرة للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2019	10
شكل 2 كمية البضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2019 ( الف طن )	11
شكل 3 عدد العاملين في الشركة العامة لموانئ العراق حسب الاختصاص والجنس لسنة 2019	16
شكل 4 عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البحري حسب الاختصاص والجنس لسنة 2019	24

### 1. المقدمة

يقوم الجهاز المركزي للإحصاء (مديرية إحصاءات النقل والاتصالات) وبالتعاون مع وزارة النقل / شعبة الأحصاء بإصدار تقرير احصائي سنوي عن نشاط النقل المائي لسنة 2019، والذي يحتوي على مؤشرات إحصائية عن الشركات التابعة لهذا النشاط وهي :-

1. الشركة العامة لموانئ العراق .
2. الشركة العامة للنقل البحري .

إن لنشاط النقل المائي دور مهم في بناء الإقتصاد الوطني وتنشيطه وإهمية هذا النشاط الحيوي علينا الوصول إلى المشاكل الحقيقية التي تواجه هذا النشاط وخصوصا في الموانئ العراقية ووضع الخطط المستقبلية الهادفة إلى الارتقاء بالمستوى المطلوب الذي تم تحقيقه في موانئ الدول المتقدمة .

ولأهمية هذا النشاط الفعال الذي توقف تنفيذ العمل عليه منذ عام 1991 لتوقف نشاط الشركتين أعلاه في تلك الفترة ، وبعد النهوض في تنشيط وتفعيل العمل في هاتين الشركتين وتحفيز العاملين بالعمل على البواخر العراقية لتقديم ما لديهم من خبرة وأبداع ولضمان الحقوق وفق المعايير الدولية كان لا بد من إصدار تقرير سنوي لمعرفة مدى إنتاج نشاط النقل المائي في بلدنا.

تأسست إدارة الموانئ العراقية سنة 1909 التي اقتصت في الإدارة والملاحة داخل المياه الإقليمية والقيام بأعمال الصيانة والحفر في القنوات الملاحية وتدير الشركة كل من موانئ أم قصر وابوفلوس والمعقل وخور الزبير وفي سنة 1956 أصبحت إدارة مستقلة بموجب القانون رقم (40) وفي عام 1976 أصبحت مؤسسة الموانئ ، وفي سنة 1987 سميت المنشأة العامة لموانئ العراق ، وفي عام 1997 أصبحت الشركة العامة لموانئ العراق بموجب قانون الشركات رقم (22) وأصبح من مهام الشركة هو تقديم الخدمات البحرية للسفن التجارية والنفطية وتعتبر موانئ العراق من اعرق موانئ المنطقة رغم ضيق إطلالتها البحرية التي لا تتعدى 50 كيلومتر والممتدة من رأس الفاو إلى مدخل خور عبد الله وهناك أنواع من الموانئ كالموانئ النفطية المتخصصة لشحن وتفريغ النفط مثل ميناء البصرة النفطي (البكر سابقا) والعميق (خور العُمية) والميناء الرحوي، كما إن هناك موانئ خاصة بالحمولة كموانئ المعقل وأم قصر وخور الزبير وأبو فلوس إضافة إلى موانئ الصيد البحري التي تمتاز بمخازنها المبردة كميناء العشار وهناك آليات ومعدات وفقاً لنوعية الحمولة كتفريغ الحاويات والحمولة السائبة (الحبوب والسكر).

وتسعى الشركة العامة لموانئ العراق الى تحقيق اهدافها كرفع طاقة الموانئ التصديرية وتطوير وتأشير الممرات الملاحية وانشاء موانئ رئيسية لمواصفات عالمية حديثة تتطابق مع التطور الحاصل في العالم ودعم وتعزيز القطاع الخاص في تنفيذ وتشغيل وتقديم الخدمات المينائية ورفع وتطوير الكوادر العاملة في الموانئ العراقية واستخدام التكنولوجيا الحديثة في اعمال الموانئ والانضمام الى المنظمات الدولية وفتح آفاق سبل التعاون مع دول الجوار. وروية الشركة انشاء وتطوير الموانئ العراقية لتكون بمصاف الموانئ العالمية المتطورة وذلك استنادا لموقع العراق الاستراتيجي بين بلدان العالم.

أما الشركة العامة للنقل البحري تأسست بموجب القانون رقم 76 لسنة 1952 برأسمال قدره (مليون) دينار وكان الغرض من تأسيسها هو شراء واستنجاز وتشغيل البواخر وكذلك عمليات النقل البحري المنقولة بواسطة باواخر نفس الشركة وقبول الوكالات عن الشركات الملاحية وفتح فرع لها في البصرة عام 1959 للقيام بإعمال الوكالات البحرية عن البواخر والناقلات القادمة إلى الموانئ العراقية بعدها تم التعاقد على شراء باخرتين لنقل البضائع حمولة كل منها (6000 طن) واستلمت عام 1962 حيث قامت الشركة بتسيير خط ملاحي منتظم من موانئ شمال أوروبا وانكلترا إلى موانئ الخليج العربي إضافة إلى البواخر المستأجرة وبذلك أصبح عددها أكثر من (14) باخرة منها للصيد البحري والمبردة ويعتبر نقل الشاحنات السائبة كالبترول والمنتجات البترولية أهم أنواع النقل البحري وفي السنوات الأخيرة ازداد نقل الشاحنات الجافة كالحامات الحديدية والفحم والحبوب والأخشاب وغيرها وقد أثرت هذه التغيرات في تكوين الأسطول البحري إذ ارتفعت فيه حصة السفن المتخصصة وعلى الأخص ناقلات السوائل التي تختص بنصف الحمولة الإجمالية كذلك ظهرت السفن المتخصصة في نقل أكثر من صنف كناقلات السوائل والخامات.

## احصاء نشاط النقل المائي في القطاع العام لسنة 2019

وتسعى الشركة العامة للنقل البحري الى تحقيق اهدافها كاعادة اعمار البنى التحتية للشركة وتقديم افضل واسرع الخدمات للجهات التصديرية والاستيرادية وتطوير التنمية الاقتصادية للشركة وزيادة مدخولات موازين الشركة والحد من مسببات التلوث الناتج من السفن وتطبيق المعايير الدولية في معالجة التلوث في الماء والهواء ورؤية الشركة العامة للنقل البحري مواكبة حركة التجارة في ظل فترة الحداثة والعولمة وتطوير التنمية الاقتصادية للدخل القومي العراقي لعراق مزدهر ينعم بالنفع المستمر ، هذا وتروم الشركة ببناء أسطول بحري مختلف الأنواع لنقل البضائع والسلع للجهات الإستراتيجية والتقديرية للعراق والمناطق المختلفة.

هذا وتم إضافة مؤشر جديد عن الحمولة الإجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المستأجرة للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019 (بالطن) ومؤشر آخر عن نشاط نقل الركاب بواسطة زوارق التوكسي النهري حسب الأشهر للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019.

### 2. المنهجية

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة للموانئ العراقية والشركة العامة للنقل البحري والمتضمنة البيانات الإحصائية التي تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي لنشاط النقل المائي .

سعى الجهاز المركزي للإحصاء لإصدار التقرير الإحصائي الخاص بنشاط النقل المائي في العراق لتوفير مؤشرات عن عدد السفن القادمة للموانئ العراقية وسفن البضائع المغادرة (المحملة) من الموانئ العراقية وكمية البضائع المستوردة والمصدرة والإيرادات المتحققة وعدد العاملين وتعويزات المشتغلين .... الخ.

وتعمل مديرية إحصاءات النقل والاتصالات على تدقيق البيانات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن التقرير بيانات لأهم المؤشرات الرئيسية لإعتماده من قبل الجهات المهتمة للنهوض بهذا النشاط الفعال.

### 3. التعاريف والمصطلحات

1. **الميناء** : المنطقة التي تأوي إليها أو تتردد عليها السفن البحرية والمراكب اعتيادياً لشحن البضائع أو تفريغها أو صعود الأشخاص أو نزولهم وإجراء المعاملات الرسمية الخاصة بذلك.
2. **الموانئ الطبيعية** : هو مكان يقع على حافة المحيطات والبحار والأنهار والبحيرات تروم إليه السفن للشحن والتفريغ للحمولات والبضائع أو لنقل المسافرين وذات أعماق وغواطس ملائمة لرسو وإقلاع السفن , مثل ميناء أم قصر وخور الزبير والمعقل وأبو فلوس والفاو.
3. **الموانئ البحرية** : هو ميناء لإستقبال البضائع على اليابسة التي تم نقلها عن طريق الشاحنات والقطارات ويتم تخزين البضائع بالمستودعات وتكون مرتبطة بدائرة التخليص الكمركي.
4. **المرفأ** : منطقة لرسو السفن والمراكب لأغراض محددة كالإنتظار أو الشحن أو التفريغ أو التصليح أو القيام بأي أعمال أخرى .
5. **الرصيف** : هو جزء من مكونات الميناء أو المرفأ مخصص لرسو السفن والمراكب بجواره.
6. **البضائع** : هي جميع أنواع السلع والمنتجات الصناعية والزراعية والنفطية والمواد الأولية والخامات بما فيها النفط الخام والغاز , وتشمل :
  - كمية البضائع المستوردة: تعني وزن البضاعة المفرغة (طن) عن طريق الموانئ.
  - كمية البضائع المصدرة: تعني وزن البضاعة المحملة (طن) عن طريق الموانئ.

## احصاء نشاط النقل المائي في القطاع العام لسنة 2019

7. **المناولة :** هي عملية نقل البضائع من الأرصفة واليها والى داخل المستودعات والمخازن والساحات وخارجها أو تكديسها ضمن حدود الميناء ثم شحنها من مكاتها طبقا للتعليمات التي تصدرها المنشأة.
8. **المياه الداخلية :** هي المياه المحددة بموجب القوانين العراقية والمعاهدات والاتفاقيات الدولية التي صادق العراق عليها.
9. **السفينة :** هي الوحدة العائمة التي تعد أو تخصص للملاحة البحرية على وجه الاعتياد وتعتبر ملحقات السفينة اللازمة لها جزء منها .
10. **الجنيبة السياحية :** لا تمتلك الشركة العامة للنقل البحري جنائب مخصصة للسياحة النهرية وإنما تم تحويل عدد من الجنائب الخاصة بنقل الحمولات إلى جنيبة سياحية تم تشغيلها مع الشركة المستثمرة لمشروع مرسى الأعظمية ( تشغيل مشترك ).
11. **التكسي النهري:** زورق آلي نهري يستخدم لنقل الركاب سعة (12راكب ، 30 راكب ، 40 راكب ) من ضفة إلى ضفة أو التنزه بالنهر، ويعتبر النقل بواسطة التكسي النهري مساعدا للنقل البري وتخفيف الأختناقات المرورية.
12. **الناقلة :** هي وحدة بحرية تقوم بنقل المنتجات النفطية (استيراد - تصدير).
13. **المنج :** وحدة بحرية خشبية صغيرة الحجم تستخدم لنقل الحمولات الصغيرة مثل الفواكه والخضروات.
14. **الساحبة :** وحدة بحرية تقوم بإرساء وإقلاع الباخرة على الرصيف .
15. **البانطون :** وحدة بحرية صغيرة أو متوسطة تستخدم لنقل البضائع من مكان إلى آخر داخل وخارج البحر وتستخدم أيضا لنقل المنتجات النفطية .
16. **البارجة :** وحدة بحرية كبيرة تستخدم لإنتاج الطاقة الكهربائية أو تستخدم للأغراض العسكرية (عدا تحميل البضائع ) .
17. **الحمولة الإجمالية :** تشمل الوزن بالطن لكل من التخزين والوقود والركاب والبضائع والطاقم بالنسبة للسفن القادمة والمغادرة .
18. **الحمولة الكلية :** يقصد بها طاقة التحميل القصوى للناقلة (طن).
19. **الطاقة الانتاجية :** هي تمثل الطاقة المتاحة لأرصفة الموانئ التي بالإمكان اجراء مناولة البضائع واستقبال البواخر عليها ، وهي الحمولات الفعلية الواصلة من البواخر الى الرصيف .

4. أهم المؤشرات والتحليلات الإحصائية للشركة العامة لموانئ العراق

1. بلغ عدد سفن البضائع القادمة (المحملة) للموانئ العراقية (1836) سفينة لسنة 2019 مقابل (2044) سفينة سنة 2018 وبنسبة انخفاض مقدارها (10.2%) سببها خاص بالخطة الاستراتيجية لمؤسسات الدولة والتي تتضمن إنهاء العقود المبرمة أو تجديدها . كما في جدول (1) .
2. بلغ عدد سفن البضائع المغادرة (المحملة) من الموانئ العراقية (1284) سفينة لسنة 2019 مقارنة بسنة 2018 التي كان عددها (995) سفينة بزيادة بلغت نسبتها (29.0%) بسبب زيادة تصدير المنتجات النفطية عبر ميناء خور الزبير وام قصر الجنوبي علماً أن ميناء خور الزبير بدأ يتحول الى ميناء صناعي بعد ما كان ميناء تجاري كما في جدول (1) ، أما عدد السفن العراقية المغادرة من عدد السفن اعلاه لسنة 2019 بلغ (148) سفينة وبنسبة (11.5%) وعدد السفن العربية المغادرة بلغ (34) سفينة وبنسبة (2.6%) اما السفن الأجنبية المغادرة بلغ عددها (1102) سفينة وبنسبة (85.9%) من المجموع الكلي لعدد السفن المغادرة (1284) كما في جدولي (2 و6).
3. بلغت كمية البضائع المستوردة عن طريق الموانئ العراقية (16708) ألف طن لسنة 2019 مقابل (17898) ألف طن في سنة 2018 وبنسبة انخفاض مقدارها (6.6%) بسبب انخفاض عدد الوحدات البحرية (السفن) الوافدة الى الموانئ ، اذ ان العلاقة بين عدد الوحدات البحرية (السفن) والحمولات علاقة طردية اي كلما زادت عدد السفن زادت عدد الحمولات كما في جدول (1). حيث تم استلام (12970) ألف طن من تلك البضائع المستوردة عن طريق ميناء ام قصر، و (2694) ألف طن عن طريق خور الزبير و(1015) ألف طن عن طريق ميناء ابو فلوس و (29) ألف طن عن طريق ميناء المعقل كما في جدول (3).
4. بلغت كمية البضائع المصدرة (12930) ألف طن لسنة 2019 فيما كانت كمية البضائع المصدرة (10456) ألف طن لسنة 2018 بزيادة بلغت نسبتها (23.7%) بسبب زيادة عدد الوحدات البحرية (السفن) المغادرة وكما ذكر سابقاً العلاقة بين عدد الوحدات البحرية (السفن) والحمولات علاقة طردية اي كل زيادة تتبعها زيادة وكل نقصان يتبعه نقصان حيث تم تسليم (4270) الف طن من تلك البضائع المصدرة عن طريق ميناء ام قصر ، و (8660) الف طن عن طريق ميناء خور الزبير كما في جدول (1 و5) .
5. بلغت حمولة البضائع المصدرة من الموانئ النفطية (109772) ألف طن لسنة 2019 وبلغت قيمة تلك الحمولة (349.9) مليار دينار كما في جدول (8) .
6. بلغ عدد العاملين لدى الشركة العامة لموانئ العراق (8766) عامل في سنة 2019 مقابل (9006) عامل في سنة 2018 بنسبة انخفاض مقدارها (2.7%) لأسباب انتهاء العمل والتقاعد كما في جدول (1 و9) .
7. بلغ مجموع الإيرادات للشركة العامة لموانئ العراق التابعة لوزارة النقل (486.3) مليار دينار لسنة 2019 في حين كانت الإيرادات للشركة (453.3) مليار دينار لسنة 2018 وبنسبة ارتفاع مقدارها (7.3%) بسبب زيادة حمولات ميناء خور الزبير للتخصص النفطي بالاتفاق مع شركة British Petroleum (BP) كما في جدول (1).
8. بلغ مجموع الاجور والمزايا المدفوعة للعاملين في الشركة العامة لموانئ العراق (199.4) مليار دينار لسنة 2019 في حين كانت (200.4) مليار دينار لسنة 2018 وبنسبة انخفاض مقدارها (0.5%) عن السنة السابقة كما في جدول (1).

**5. أهم المؤشرات والتحليلات الإحصائية للشركة العامة للنقل البحري**

1. بلغت عدد السفن العاملة التي تمتلكها الشركة العامة للنقل البحري (8) سفن عاملة لسنة 2019 حيث حافظت على نفس المستوى في سنة 2018 كما في جدول (11).
2. بلغت الحمولة الإجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المملوكة (374) ألف طن لسنة 2019 فيما كانت الحمولة الإجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة (789) ألف طن لسنة 2018 بنسبة انخفاض مقدارها (52.6%) عن السنة السابقة بسبب الأوضاع الأمنية التي كان يمر بها البلد والظروف المناخية وانخفاض مناسيب المياه في الأنهر فترة والارتفاع في المناسيب مرة أخرى كما في جدول (11).
3. بلغت الحمولة الإجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المستأجرة (300) ألف طن لسنة 2019 كما في جدول (13).
4. بلغ عدد الركاب بواسطة زوارق التوكسي النهري للشركة العامة للنقل البحري (9580) ألف راكب لسنة 2019 كما في جدول (15).
5. بلغ عدد العاملين لدى الشركة العامة للنقل البحري (1539) عامل لسنة 2019 عن سنة 2018 حيث كان (1610) عامل بنسبة انخفاض مقدارها (4.4%) لأسباب انتهاء العمل والتقاعد كما في جدول (11 و 16).
6. بلغ مجموع الإيرادات للشركة العامة للنقل البحري (83.4) مليار دينار لسنة 2019 في حين كانت الإيرادات للشركة (87.1) مليار دينار لسنة 2018 بنسبة انخفاض مقدارها (4.2%) عن السنة السابقة بسبب الأوضاع الأمنية التي كان يمر بها البلد وأدى الى غلق ميناء ام قصر لفترة معينة كما في جدول (11).
7. بلغ مجموع الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين في الشركة العامة للنقل البحري (31.6) مليار دينار لسنة 2019 في حين كانت (33.1) مليار دينار لسنة 2018 وبنسبة انخفاض مقدارها (4.5%) عن السنة السابقة بسبب الأوضاع الأمنية التي كان يمر بها البلد واحالة عدد كبير من الموظفين للتقاعد كما في جدول (11).

الشركة العامة للموانئ العراقية

**The General Company for  
Post of IRAQ**



المؤشرات الرئيسية لنشاط الشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2019  
Key Indicators of General Company for Ports of Iraq for the year 2019

Table (1)					جدول (1)
Details	نسبة التغير السنوي لسنتي 2019- 2018 Change rate for the the years 2018-2019	2019	2018	وحدة القياس Measure unit	التفاصيل
Number of ships arrive Iraqi ports (goods transportation)	-10.2	1,836	2,044	عدد. NO.	عدد السفن القادمة للموانئ العراقية (لنقل البضائع )
Total cargo of imported good ships arrive Iraqi ports	-6.6	16,708	17,898	(الف طن) (Thousand) tons	الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المستوردة والقادمة للموانئ العراقية
Number of ships departed the Iraqi ports (goods transport)	29.0	1,284	995	عدد. NO.	عدد السفن المغادرة من الموانئ العراقية (لنقل البضائع)
Total cargo of exported good ships departed the Iraqi ports	23.7	12,930	10,456	(الف طن) (Thousand) tons	الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المصدرة والمغادرة من الموانئ العراقية
Number of workers in the General Company for Ports of Iraq	-2.7	8,766	9,006	عدد. NO.	عدد العاملين في الشركة العامة لموانئ العراق
Wages and bonuses paid for the workers in the General Company for Ports of Iraq	-0.5	199.4	200.4	(مليار دينار) (billion) ID	الاجور والمزايا المدفوعة للعاملين في الشركة العامة لموانئ العراق
Total revenues of the General Company for ports of Iraq	7.3	486.3	453.3	(مليار دينار) (billion) ID	مجموع الايرادات للشركة العامة لموانئ العراق

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

عدد السفن القادمة والمغادرة لموانئ العراق وكمية البضاعة المستوردة والمصدرة حسب الجنسية لسنة 2019  
Number of ships arriving and departing from ports of Iraq and goods imported and exported by nationality for the year 2019

Table (2)

جدول (2)

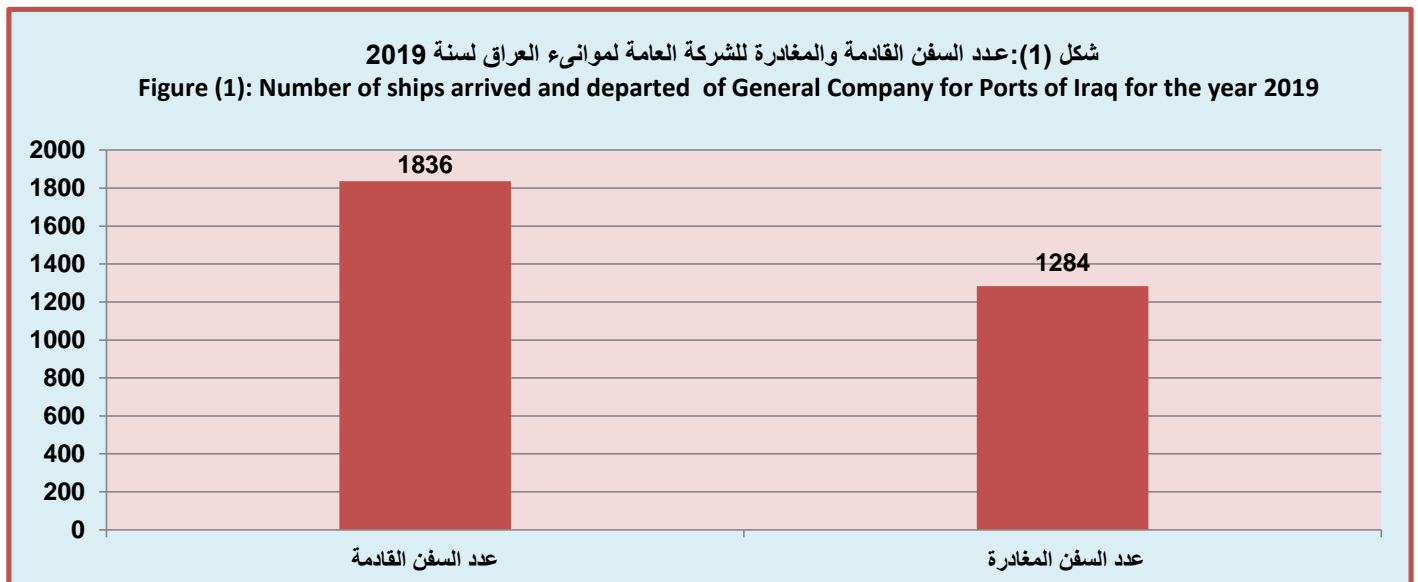
السفن المغادرة (المحملة)		السفن القادمة (المحملة)		الجنسية
ships departed (loaded)		ships arrived (loaded)		
كمية البضائع المصدرة (الف طن)	عدد السفن المغادرة	كمية البضائع المستوردة (الف طن)	عدد السفن القادمة	
Amount of exported goods (Thousand ton)	Number of ships departed	Amount of imported goods (thousand ton)	Number of ships arrived	Nationality
1,525	148 *	0	0	Iraqi / عراقية
54	34	15	12	Arabic / عربية
11,351	1,102	16,693	1,824	Foreign / اجنبية
12,930	1,284	16,708	1,836	Total / المجموع

\* Number of ships loaded with crude oil

\* تمثل عدد السفن المحملة (المصدرة) للنفط الخام

Source: Ministry of transport / The general company for post of Iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق



كمية البضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2019 بـ (الطن)

Quantity of goods imported via ports of Iraq by port and kind of good for the year 2019

جدول (3)

Table (3)

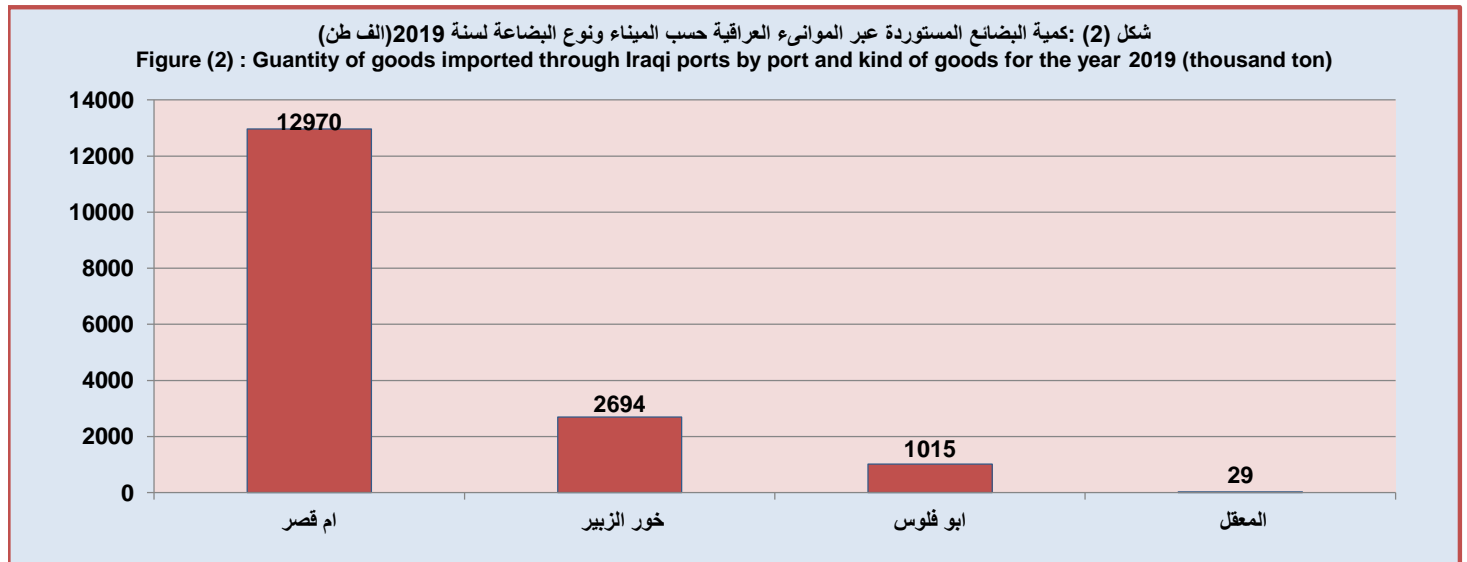
الميناء	ام قصر	خور الزبير	ابو فلوس	المعقل	المجموع	Port	المجموع
نوع البضاعة	Umm Qasr	Chor AL-Zubeir	Abu Floos	AL-Makal	Total	Goods	Total
حاويات	6,975,373	2,775	97,534	11,887	7,087,569	Container	7,087,569
متنوعة	1,388,460	69,456	-	3,106	1,461,022	Variety	1,461,022
سيارات	1,129	-	-	-	1,129	Cars	1,129
رز	646,532	-	-	-	646,532	Rice	646,532
حنطة	643,346	-	-	-	643,346	Weat	643,346
حديد	24,978	114,252	-	4,002	143,232	Iron	143,232
معدات	319,457	46,383	-	-	365,840	Equipment	365,840
سمنت	-	8,396	-	-	8,396	Cement	8,396
شيش تسليح	-	-	-	7,072	7,072	Shish Arming	7,072
خشب	62,397	-	-	-	62,397	Wood	62,397
خشب مقرنص	-	-	-	2,528	2,528	Wood Muqarnas	2,528
ثيران	28,738	-	-	-	28,738	Oxen	28,738
كلنكر	192,527	-	911,205	-	1,103,732	Clinker	1,103,732
ستيل	361,015	-	-	-	361,015	Steel	361,015
انابيب	111,567	74,174	-	-	185,741	Pipes	185,741
مرمر	-	-	3,218	-	3,218	Alabaster	3,218
زجاج	-	-	1,539	-	1,539	Glass	1,539
سكر	1,027,418	-	-	-	1,027,418	Suger	1,027,418
ذرة صفراء	194,443	-	-	-	194,443	Yellowcorn	194,443
ذرة علفية	31,525	-	-	-	31,525	Fodder corn	31,525
زيوت	108,572	-	-	-	108,572	Oil	108,572
سمنت ابار	-	4,200	-	-	4,200	Well cement	4,200
بنزين	-	2,374,192	-	-	2,374,192	Benzene	2,374,192
حاويات فارغة	-	-	-	-	-	Empty containers	-
زيت طعام	352,401	-	-	-	352,401	Food oil	352,401
فول الصويا	207,216	-	-	-	207,216	Soy bean	207,216
يوريا	293,449	-	1,953	-	295,402	Urea	295,402
المجموع	12,970,543	2,693,828	1,015,449	28,595	16,708,415	Total	16,708,415

(-) unavailable imported goods

(-) عدم وجود بضائع مستوردة

Source: Ministry of transport / The general company for post of Iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق



عدد السفن الناقلة للبضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2019

Number of ships carried imported goods through ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2019

جدول (4)

Table (4)

Port	المجموع	المعقل	ابو فلوس	خور الزبير	ام قصر	الميناء
Goods	Total	AL-Makal	Abu Floos	Chor AL-Zubeir	Umm Qasr	نوع البضاعة
Container	624	19	31	6	568	حاويات
Variety	377	11	-	87	279	متنوعة
Cars	4	-	-	-	4	سيارات
Rice	24	-	-	-	24	رز
Weat	14	-	-	-	14	حنطة
Iron	151	2	-	145	4	حديد
Equipment	28	-	-	23	5	معدات
Cement	10	-	-	10	-	سمنت
Shish Arming	6	6	-	-	-	شيش تسليح
Wood	7	-	-	-	7	خشب
Wood Muqarnas	3	3	-	-	-	خشب مقرنص
Oxen	10	-	-	-	10	ثيران
Clinker	268	-	195	-	73	كلنكر
Steel	30	-	-	-	30	ستيل
Pipes	56	-	-	24	32	انابيب
Alabaster	4	-	4	-	-	مرمر
Glass	1	-	1	-	-	زجاج
Suger	24	-	-	-	24	سكر
Yellowcorn	5	-	-	-	5	ذرة صفراء
Fodder corn	1	-	-	-	1	ذرة علفية
Oil	4	-	-	-	4	زيوت
Well cement	3	-	-	3	-	سمنت ابار
Benzene	82	-	-	82	-	بنزين
Empty containers	52	-	-	40	12	حاويات فارغة
Food oil	11	-	-	-	11	زيت الطعام
Soy bean	6	-	-	-	6	فول الصويا
Urea	31	-	2	-	29	يوريا
<b>Total</b>	<b>1,836</b>	<b>41</b>	<b>233</b>	<b>420</b>	<b>1,142</b>	<b>المجموع</b>

(-) unavailable ships carried imported goods

(-) عدم وجود سفن ناقلة للبضائع المستوردة

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

كمية البضائع المصدرة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2019 بـ (الطن)

Quantity of goods exported (in ton) via ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2019 (ton)

جدول (5)

الميناء	ام قصر	خور الزبير	المعقل	ابو فلوس	المجموع	Port
نوع البضاعة	Umm Qasr	Chor AL-Zubeir	AL-Makal	Abu Floos	Total	Goods
زيت الوقود	2,523,746	6,816,872	-	-	9,340,618	Fuel oil
حاويات فارغة	-	-	-	-	-	Empty containers
نפט اسود	97,399	-	-	-	97,399	Black oil
نפט خام	1,018,666	-	-	-	1,018,666	Crude oil
كازولين	-	159,473	-	-	159,473	gasoline
نفتالين	613,158	895,385	-	-	1,508,543	Nitalin
هايديروليك	-	1,976	-	-	1,976	Hydraulic
سفلت	-	181,321	-	-	181,321	asphalt
*مادة نفطية مكررة (VR)	-	110,167	-	-	110,167	*Refined oil (VR)
بلان كوت	-	471,673	-	-	471,673	Blanc cout
متنوعة	4,347	-	-	-	4,347	Variety
دبس السكر	12,950	-	-	-	12,950	Molasses
تمور	-	22,791	-	-	22,791	Dates
المجموع	4,270,266	8,659,658	-	-	12,929,924	Total

\* وهي مادة نفطية مكررة يعيدون تكريرها الجهة المستوردة مرة اخرى لاستخراج مادة الزيوت والشحوم  
 (-) لا توجد بضائع مصدرة  
 المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

(-) There are no exported goods

Source: Ministry of transport / The general company for post of Iraq

عدد السفن الناقلة للبضائع المصدرة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2019

Number of ships move exported goods through ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2019

جدول (6)

الميناء	ام قصر	خور الزبير	المعقل	ابو فلوس	المجموع	Port
نوع البضاعة	Umm Qasr	Chor AL-Zubeir	AL-Makal	Abu Floos	Total	Goods
زيت الوقود	110	452	-	-	562	Fuel oil
حاويات فارغة	117	2	38	27	184	Empty containers
نפט اسود	2	0	-	-	2	Black oil
نפט خام	36	0	-	-	36	Crude oil
كازولين	-	48	-	-	48	gasoline
نفتالين	30	43	-	-	73	Nitalin
هايديروليك	-	9	-	-	9	Hydraulic
سفلت	-	91	-	-	91	asphalt
*مادة نفطية مكررة (VR)	-	42	-	-	42	*Refined oil (VR)
بلان كوت	-	200	-	-	200	Blanc cout
متنوعة	4	-	-	-	4	Variety
دبس السكر	2	-	-	-	2	Molasses
تمور	0	31	-	-	31	Dates
المجموع	301	918	38	27	1,284	Total

(-) لا توجد سفن بضائع مصدرة  
 \* وهي مادة نفطية مكررة يعيدون تكريرها الجهة المستوردة مرة اخرى لاستخراج مادة الزيوت والشحوم  
 المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

(-) There are no cargo ships exported

Source: Ministry of transport / The general company for post of Iraq

عدد السفن الناقلة وكمية البضائع المنقولة حسب الميناء للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2019  
Number of ships and quantity of goods by port for general company of iraqi ports for the year 2019

Table (7)

جدول (7)

Month	المجموع		ميناء المعقل		ميناء أبو فلوس		ميناء خور الزبير		ميناء ام قصر		الشهر
	Total		Al-makel		Abo-flous		Khour al- zubeer		Umm Qasr		
	كمية البضائع المنقولة (1000 طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (1000 طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (1000 طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (1000 طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (1000 طن)	عدد السفن	
	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	
January	1,395	191	4	3	112	26	187	64	1,092	98	كانون الثاني
February	1,435	155	1	2	16	4	245	49	1,173	100	شباط
March	1,155	137	1	3	33	8	134	30	987	96	اذار
April	1,131	153	1	2	76	19	205	43	849	89	نيسان
May	1,385	164	1	3	63	18	232	46	1,089	97	ايار
June	1,315	132	2	3	64	19	210	25	1,039	85	حزيران
July	1,459	147	4	7	50	14	275	30	1,130	96	تموز
August	1,980	161	3	5	61	13	215	31	1,701	112	اب
September	1,407	165	4	5	124	24	238	30	1,041	106	ايلول
October	1,086	138	1	2	129	27	231	24	725	85	تشرين الاول
November	1,473	132	4	4	131	27	257	17	1,081	84	تشرين الثاني
December	1,487	161	3	2	156	34	265	31	1,063	94	كانون الاول
Total	16,708	1,836	29	41	1,015	233	2,694	420	12,970	1,142	المجموع

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

عدد الناقلات والحمولات النفطية ومقدار القيمة بـ (المليون دينار) لميناء البصرة النفطي والميناء الرحوي وميناء العميق للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2019  
Number of tankers and oil cargo and the value in (Million ID) in Al-Basrah, AL-Rahawi and Al-Ameeq ports for the year 2019

Table (8)

جدول (8)

Month	المجموع			ميناء العميق			الميناء الرحوي			ميناء البصرة النفطي			الشهر
	Total			Al-Ameeq ports			AL-Rahawi			Al-Basrah			
	القيمة (مليون دينار)	الحمولة (طن)	عدد الناقلات	القيمة (مليون دينار)	الحمولة (طن)	عدد الناقلات	القيمة (مليون دينار)	الحمولة (طن)	عدد الناقلات	القيمة (مليون دينار)	الحمولة (طن)	عدد الناقلات	
value in (Million ID)	load (ton)	Number of tankers	value in (Million ID)	load (ton)	Number of tankers	value in (Million ID)	load (ton)	Number of tankers	value in (Million ID)	load (ton)	Number of tankers		
January	16,271	9,881,741	75	-	-	-	7,812	4,595,039	34	8,459	5,286,702	41	كانون الثاني
February	16,716	9,005,223	69	-	-	-	7,383	4,342,982	31	9,333	4,662,241	38	شباط
March	15,901	9,128,281	70	-	-	-	7,999	4,260,997	35	7,902	4,867,284	35	آذار
April	18,641	9,811,014	78	-	-	-	9,649	4,912,047	38	8,992	4,898,967	40	نيسان
May	16,872	9,034,420	70	-	-	-	8,841	4,653,035	36	8,031	4,381,385	34	ايار
June	17,961	9,453,135	75	-	-	-	9,318	4,904,291	37	8,643	4,548,844	38	حزيران
July	74,741	6,752,920	53	-	-	-	68,790	3,455,335	28	5,951	3,297,585	25	تموز
August	18,440	9,705,714	74	-	-	-	9,196	4,677,249	37	9,244	5,028,465	37	اب
September	17,133	9,017,381	68	-	-	-	8,899	4,518,276	35	8,234	4,499,105	33	ايلول
October	17,641	9,305,294	70	-	-	-	8,242	4,337,645	32	9,399	4,967,649	38	تشرين الاول
November	16,938	8,914,522	67	-	-	-	8,232	4,332,523	32	8,706	4,581,999	35	تشرين الثاني
December	102,628	9,762,514	73	-	-	-	93,680	5,052,953	36	8,948	4,709,561	37	كانون الاول
<b>Total</b>	<b>349,883</b>	<b>109,772,159</b>	<b>842</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>248,041</b>	<b>54,042,372</b>	<b>411</b>	<b>101,842</b>	<b>55,729,787</b>	<b>431</b>	<b>المجموع</b>

(-) Data not available

Source: ministry of oil

(-) بيانات غير متوفرة

المصدر : وزارة النفط

عدد العاملين في الشركة العامة لموانئ العراق حسب الاختصاص والجنس لسنة 2019

Number of workers in the General Company for Ports of Iraq by specification and gender for the year 2019

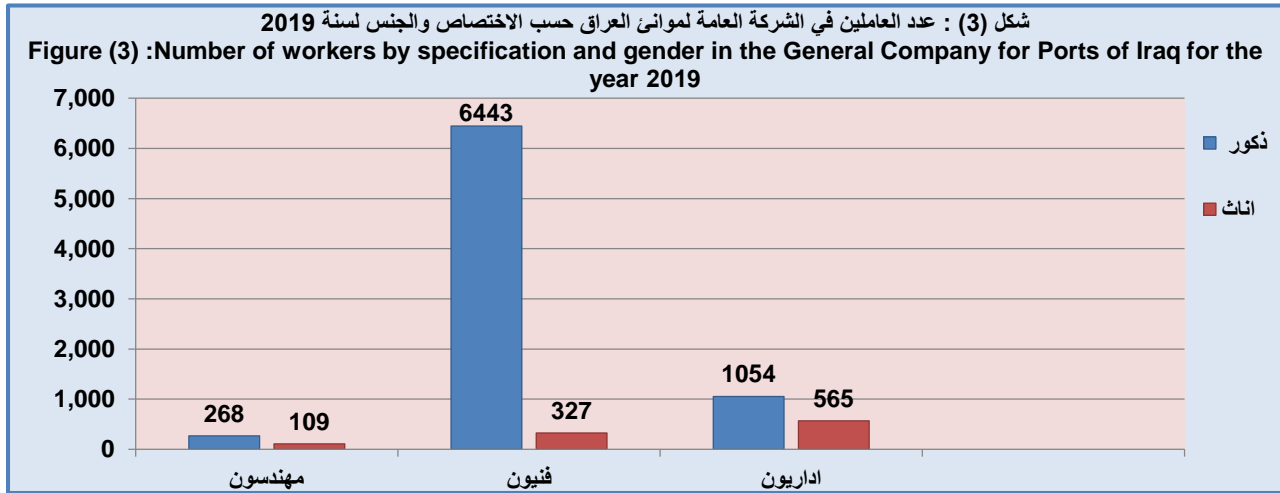
Table (9)

جدول (9)

Details	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	التفاصيل
Engineers	377	109	268	مهندسون
Technicians	6,770	327	6,443	فنيون
Administrators	1,619	565	1,054	اداريون
<b>Total</b>	<b>8,766</b>	<b>1,001</b>	<b>7,765</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of transport / The general company for post of Iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق



عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2019

Number of employees by educational level in the General Company for Ports of Iraq for the year 2019

Table (10)

جدول (10)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	1,306	53	1,253	دون الابتدائية
Primary	2,073	108	1,965	ابتدائية
Intermediate	1,172	110	1,062	متوسطة
Secondary	1,699	196	1,503	اعدادية
Diploma	656	130	526	دبلوم
Bachelor's	1,801	390	1,411	بكالوريوس
High Diploma	6	2	4	دبلوم عالي
Master	49	12	37	ماجستير
Phd	4	0	4	دكتوراه
<b>Total</b>	<b>8,766</b>	<b>1,001</b>	<b>7,765</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of transport / The general company for post of Iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق



الشركة العامة للنقل البحري

**State Company for  
Maritime Transport**

المؤشرات الرئيسية لنشاط الشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019  
Key Indicators of State Company for Maritime Transport for the year 2019

Table (11)

جدول (11)

Details	نسبة التغير السنوي لسنتي 2019 - 2018 Change rate for the the years 2018-2019	2019	2018	وحدة القياس Measure unit	التفاصيل
Number of ships owned by the Company	0	8	8	عدد NO.	عدد السفن الموجودة التي تمتلكها الشركة
*Gross cargo of the imported and expoted goods ships by owned ships	-52.6	374	789	(الف) طن (Thousand)tons	*الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المملوكة
Number of workers in State Company for Maritime Transport	-4.4	1,539	1,610	عدد NO.	عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البحري
Wages and ponuses paid for the workers in State Company for Maritime Transport	-4.5	31.6	33.1	(مليار) دينار (billion) ID	الاجور والمزايا المدفوعة للعاملين في الشركة العامة للنقل البحري
Total revenues for State Company for Maritime Transport	-4.2	83.4	87.1	(مليار) دينار (billion) ID	مجموع الايرادات للشركة العامة للنقل البحري

\* Represents the total tonnage transported goods imported and exported by ships owned by the company

\* تمثل الحمولة الاجمالية المنقولة للبضائع المصدرة والمستوردة بواسطة البواخر المملوكة للشركة

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

الحمولة الإجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المملوكة للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019 بـ (الطن)

The total tonnage of cargo by exporting and importing By owned ships of State Company for Maritime Transport for the year 2019 (ton)

Ship name	الحمولة الكلية / طن Total load / ton	اسم السفينة
Baghdad	98,070	بغداد
AL- Muthanaa	74,578	المنثى
AL- Basrah	72,409	البصرة
AL-Hadbaa	72,318	الحدباء
Al- Nasser	-	*الناصر
Bayaat AL- Ghadeer	-	** بيعة الغدير
AL- Assmae	19,432	*** الاصمعي
AL - Qurna	37,021	**** القرنة
<b>Total</b>	<b>373,828</b>	<b>المجموع</b>

- Unavailable date because of:

\* Ship left on 26/8/2017 anchorage area in the port of Umm Qasr

\*\*JANEBA anchored in Umm Qasr port waiting for hiring

\*\*\* Provide the company's fresh water and replace crews at the port of Umm Qasr

\*\*\*\*Supply the company's fuel tanks at the port of Umm Qasr

Source:Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

- بيانات غير متوفرة للأسباب التالية :

\* الباخرة غادرت بتاريخ 2017/8/26 الى منطقة المخطاف في ميناء ام قصر

\*\* الجنيبة راسية في ميناء ام قصر وبانتظار التأجير للعمل

\*\*\* تزويد بواخر الشركة بالماء العذب وتبديل الطواقم في ميناء ام قصر

\*\*\*\* تزويد بواخر الشركة بالوقود في ميناء ام قصر

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

الحمولة الإجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المستأجرة للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019 بـ (الطن)

The total tonnage of cargo by exporting and importing by chartered ships of State Company for Maritime Transport for the year 2019 (ton)

Table (13)

جدول (13)

Ship name	الحمولة الكلية / طن Total load / ton	اسم السفينة
Greentec	30,000	جرينتيك
Chloria Calaxi	60,000	كلوريا كالكسي
Ktor	30,000	كتور
EstEta	30,000	أيست ايتا
Storm Reader	30,000	ستورم ريدير
Liberty C	30,000	ليبرتي سي
Ocean Flora	30,000	اوشن فلور
Crete Ocean	30,000	كريت اوشن
Pollers Melody	30,000	بولرس ميلودي
<b>Total</b>	<b>300,000</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

عدد الوحدات البحرية التي تم تقديم الخدمة لها من قبل الشركة العامة للنقل البحري حسب نوع الوحدة والاشهر لسنة 2019

Number of maritime units served by State Company for Maritime Transport By unit type and months for the year 2019

Table (14)

جدول (14)

Month	نوع الوحدة Type of unit								الشهر
	المجموع الكلي	حفار	زورق مختص	بانطون	ساحبة	ناقلة	باخرة متنوعة	باخرة حاويات	
	Grand total	digger	Specialist boat	Pantoon ships	Tagged	Cargo ships	miscellaneous ships	Container ships	
January	351	-	-	18	23	138	115	57	كانون الثاني
February	288	-	-	2	4	133	114	35	شباط
March	325	-	-	8	11	156	113	37	اذار
April	345	-	3	17	20	146	116	43	نيسان
May	353	-	4	18	19	132	144	36	ايار
June	315	-	-	17	21	155	79	43	حزيران
July	326	2	4	10	12	146	106	46	تموز
August	355	4	5	16	22	145	113	50	آب
September	366	-	4	24	29	147	106	56	ايلول
October	344	-	1	33	34	142	89	45	تشرين الاول
November	322	-	-	29	30	145	78	40	تشرين الثاني
December	360	-	-	38	38	138	99	47	كانون الاول
<b>Grand total</b>	<b>4,050</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>230</b>	<b>263</b>	<b>1,723</b>	<b>1,272</b>	<b>535</b>	<b>المجموع الكلي</b>

Source:Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

نشاط نقل الركاب بواسطة زوارق التوكسي النهري حسب الاشهر للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019

Passenger transport activity by river taxi boats by months of the State Company for Maritime Transport for the year 2019

Table (15)

جدول (15)

Month	عدد الركاب Number of passengers	الشهر
January	850	كانون الثاني
February	1,750	شباط
March	1,750	آذار
April	750	نيسان
May	300	آيار
June	950	حزيران
July	525	تموز
August	1,430	آب
September	290	ايلول
October	210	تشرين الاول
November	425	تشرين الثاني
December	350	كانون الاول
<b>Grand total</b>	<b>9,580</b>	<b>المجموع الكلي</b>

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البحري حسب الاختصاص والجنس لسنة 2019  
Number of workers in State Company for Maritime Transport by specialization and sex for the year 2019

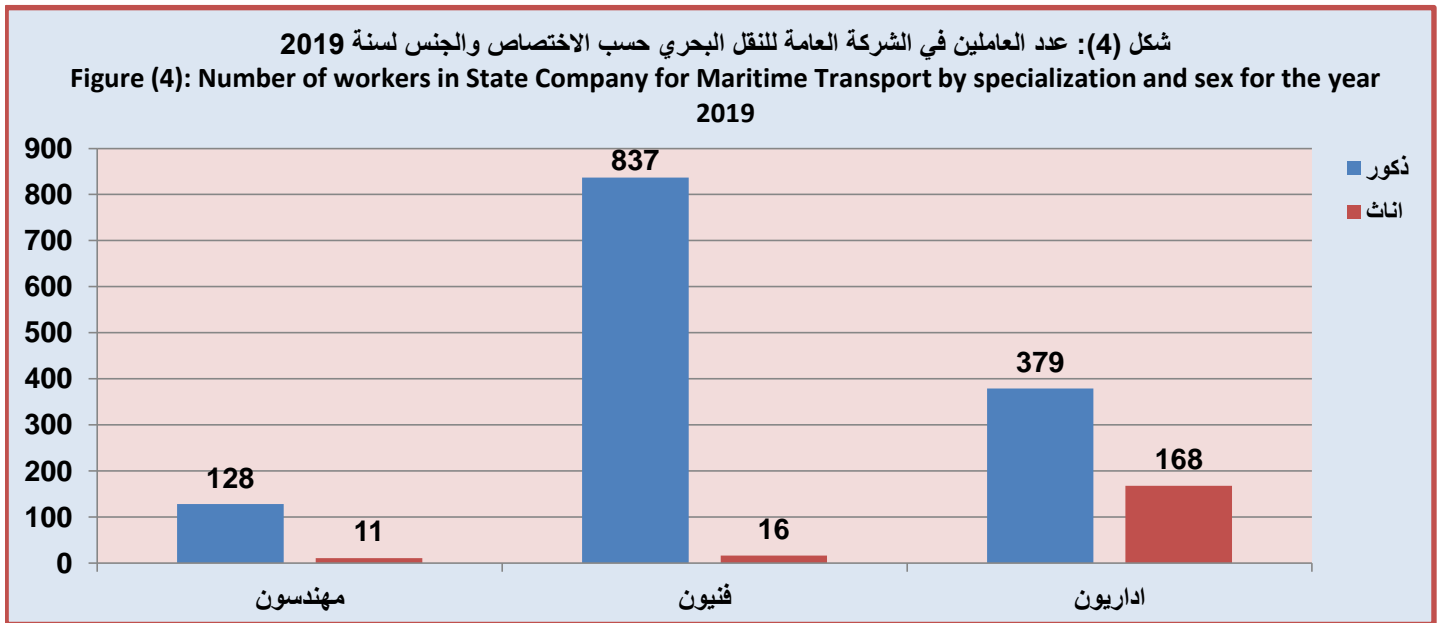
Table (16)

جدول (16)

Details	المجموع	اناث	ذكور	التفاصيل
	Total	Female	Male	
Engineers	139	11	128	مهندسون
Technicians	853	16	837	فنيون
Administrators	547	168	379	اداريون
<b>Total</b>	<b>1,539</b>	<b>195</b>	<b>1,344</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري



عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2019

Number of workers in State Company for Maritime Transport by educational level and sex for the year 2019

Table (17)

جدول (17)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	52	6	46	دون الابتدائية
Primary	230	8	222	ابتدائية
Intermediate	321	11	310	متوسطة
Secondary	389	49	340	اعدادية
Diploma	103	29	74	دبلوم
Bachelor's	437	91	346	بكالوريوس
High Diploma	1	1	0	دبلوم عالي
Master	4	0	4	ماجستير
Ph.D	2	0	2	دكتوراه
<b>Total</b>	<b>1,539</b>	<b>195</b>	<b>1,344</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري



### 5. The important statistical indicators and analyses of the State Company for Maritime Transport

1. Number of operated ships amounted (8) for the year 2019 compared to 2018 amounted (8) operated [as in the table \(11\)](#) .
2. Total loading shipment exported and imported by owned ships amounted (374) thousand ton for the year 2019 while in 2018 amounted (789) thousand ton decreased ratio of (52.6%) for the previous year due to the security conditions that the country was going through and climatic conditions and the low water levels in the rivers period and the rise in the levels again [as in the table \(11\)](#) .
3. Total loading shipment exported and imported by chartered ships amounted (300) thousand ton for the year 2019 [as in the table \(13\)](#) .
4. The number of passengers by river taxi boats of the State Company for Maritime Transport (9580) thousand passengers for the year 2019 [as in the table \(15\)](#) .
5. The number of employees in State Company for Maritime Transport decrease to (1539) workers for the year 2019 while in 2018 amounted (1610) workers decreased ratio of (4.4%) due to finishing work and retirement [as in the table \(11and 16\)\)](#) .
6. Total revenues of company of (83.4) billion ID for the year 2019 while in 2018 amounted (87.1) billion ID decreasing ratio of (4.2%) for the previous year due to the security conditions that the country was going through it led to the closure of Umm Qasr port for accretion period [as in the table \(19\)](#) .
7. The wages and benefits of employees amounted (31.6) billion ID for the year 2019 while in 2018 amounted (33.1) billion ID decreased ratio amounted (4.5%) for the previous year due to the security conditions that the country was going through referring a large number of employees to retirement and decrease in ship disburse mints [as in the table \(11\)](#) .

## Water Transportation Statistics In Public sector 2019

---

### 4. The importance statistical indicators and analyses of the General Company for Iraqi ports:

- 1- Number of (loading) ships arrivals to Iraqi ports amounted for the year 2019 (1836) and (2044) for the year 2018 and decrease ratio The amount (10.2%) due a special reason for the importing plan of state institute ions , which includes the termination or renewal of contracts [as in the table \(1\)](#).
- 2- Number of departure ships (loaded) from Iraqi ports for the year 2019 (1284) ships compare to 2018 (995) ships the increasing ratio of (29.0 due of the increase in the export of petroleum products through the khor Al – Zubayr port and umm Quasar Al janoubi , knowing that the khor Al Zubays port started to become an industrial port after what was a commercial port [as in the table \(1\)](#), number of Iraqi ships departures for the year 2019 amounted (148) a ratio of (11.5%) of total departure ships, number of Arabic ships departures (34) a ratio of (2.6%) foreign departure ships amounted (1102) a ratio (85.9%) of the total number of departure ships (1284) [as in the tables \(2 and 6\)](#) .
- 3- Quantity of imported commodity by Iraqi ports amounted (16708) thousand ton for the year 2019 compared to 2018 where amounted (17898) thousand ton and decrease ratio The amount (6.6%) due decrease in the number of marine units (ships)arriving at ports, as the relationship between the number of marine units (ships) and tonnages is a direct relationships that is , the greater the number of ships , the greater the number of tonnages [as in the table \(1\)](#) where (12970) thousand ton of imported commodities received by Umm Qasr, (2694) thousand ton by Khor Al-zubair,(1015) thousand ton by Abu flocs and (29) thousand ton by AL make port [as in the table \(3\)](#) .
- 4- Quantity of exported commodity amounted (12930) thousand ton for the year 2019 opposite 2018 amounted (10456) thousand ton the increasing ratio of (23.7%) due of the increase in the number of marine units (ships) departing and as mention ed previously , the direct relationship between the number of marine units (ships) and tonnages is a direct relationships , i.e. each increase is followed by an in crease and each decrease is followed by a decrease Where Delivery (4270) thousand ton of exported by Umm Qasr and (8660) thousand ton by Khor Al-Zubair [as in the table \(1 and 5\)](#).
- 5- The exported loading commodity from oil ports for the year 2019 amounted (109772) thousand ton and loading value amounted (349.9) billion ID [as in the table \(8\)](#).
- 6- Number of employees amounted (8766) for the year 2019 compared to 2018 (9006) employees at decreasing ratio of (2.7%) due to finishing work and retirement [as in the table \(1and 9\)](#).
- 7- Total of revenues of Iraqi Port Company amounted (486.3) billion ID for the year 2019 compared to 2018 (453.3) billion ID increasing ratio amounted (7.3%) due to the increase of the cargo of the port of Khor Al Zubair oil specialization in agreement with British Petroleum [as in the table \(1\)](#).
- 8- The wages and benefits of employees amounted (199.4) billion ID for the year 2019 while in 2018 amounted (200.4) billion ID decreased ratio amounted (0.5%) for the previous year [as in the table \(1\)](#) .

## Water Transportation Statistics In Public sector 2019

---

9. **Ship:** floating unit that is maritime and considered extensions of their ship.
10. **Tourist laterals:** the company did not have any tourist laterals but preparing special laterals for tourist like Adhamia anchorage.
11. **River taxi:** used for passengers (12 -30-40 passengers) from riverside to other.
12. **Transferring:** naval ship used for transferring petroleum products (import and export).
13. **Launch:** small naval wood boat used for transferring small quantities shipments like fruits and vegetables.
14. **Tugged:** naval unit used to anchor or pull ship to the dock.
15. **Albunton:** small or medium flotation device used for transferring goods in/ out of water, also used for transferring petroleum products.
16. **Barge:** large naval unit used for generating electricity or used for military purposes (except transferring cargo).
17. **Aggregated cargo:** includes weight in ton for storage, fuel, passengers, goods and crew for the arriving and departing ships.
18. **Total cargo:** the maximum loading capacity of the ship in (tons).
19. **Production capacity:** It represents the energy available to the berths of the ports, which can handle the goods and receive the vessels on them, the actual cargo arriving from the ships to the pier.

# Water Transportation Statistics In Public sector 2019

---

State Company for Maritime Transport seeks to achieve its objectives such as the reconstruction of the infrastructure of the company and to provide the best and fastest services to the export and import sides, development of the economic development of the company , increasing the revenues of the balance of the company , reduce the causes of pollution resulting from ships and the application of international standards in the treatment of pollution in water and air

In addition the vision of State Company for Maritime Transport is to keep pace with the movement of trade in light of the period of modernity , globalization and develop the economic development of the Iraqi national income for a prosperous Iraq with continuous benefits .

The company plans to build a fleet of different types to transport various types of goods for the strategic and discretionary areas of Iraq and the different regions.

This has been added anew index for The total tonnage of cargo by exporting and importing by chartered ships of State Company for Maritime Transport for the year 2019 (ton) and Passenger transport activity by river taxi boats by months of the State Company for Maritime Transport for the year 2019 .

## 2. Methodology

Statistical data are compiled from annual administrative tables and registrations of the General Company for Ports of Iraq and State Company for Maritime Transport, which include statistical data that reflect the kind, financial and economic activity of the Company. Data are checked by Transport Statistics Directorate from the indicators accuracy and competence aspects. Statistical indicators are excluded using descriptive methods. The most important data are included to the key indicators.

Central Statistical Organization issues the statistical report that dealing with water transport activity in Iraq so that it can provide indicators on the number of ships arriving and departing (loaded) Iraqi ports, the quantity of imported goods, revenues, number of employees, employees compensations...etc. so that these indicators could be adopted and useful for beneficiaries.

## 3. Concepts and Metadata

1. **Port:** An area passed by ships and boats for loading and unloading ships and boats or a place where travelers and persons passed by for completing official deals.
2. **Natural ports:** for example Umm Qasr, Khor AL-Zubeir, AL-Maakel, Abou Floos, and AL-Fao.
3. **Naval ports:** a port of gmmoditeis received on land by trucks and trains storage in warehouse.
4. **Harbor:** area of anchored ships and boats for waiting or shipping and repairing.
5. **Dock:** a part of port for anchoring ships and boats.
6. **Goods:** Several of industrial, oil, agricultural and crude materials Include:
  - **Quantity of imported goods:** weight of cargo in (ton) downloaded through ports.
  - **Quantity of uploaded goods:** weight of cargo in (ton) exported through ports.
7. **Delivering:** commodity transferring to the warehouse and storages according to the formal information.
8. **Interior water:** determined water by Iraqi laws and international agreements.

# Water Transportation Statistics In Public sector 2019

---

## 1. Introduction

Central Statistical Organization (CSO) resumes issuing annual statistical report on water transport activity for 2019 in coordination with the Ministry of Transport/statistics division, which contains statistical indicators of the companies affiliated to this activity:

1. The General Company for Ports of Iraq
2. State Company for Maritime Transport

The water transport activity plays an important role in building and revitalizing the national economy and for the importance of this vital activity we have to reach the real problems facing this activity especially in the Iraqi ports and develop future plans aimed at upgrading the required level achieved in ports of developed countries. Because of the importance of this activity which stopped since 1991 due to stoppage of the activities of these two companies above mentioned during that period. The two companies have being activated and workers on Iraqi steamships have been supported and encouraged to be more creative and skillful in accordance with the international standards ,it was necessary to issue an annual report to know the extent of production of water transport activity in our country.

Iraqi Ports Administration was established in 1909, which specialized in the management and navigation within the territorial waters and the maintenance and drilling works in the Navigational channels. The company is managed by ports of Umm Qasr, Abo-flous, Maqal and Khor Al Zubair. In 1956 it became an independent administration under Law No. 40 and in 1976 it became the Ports Corporation. In 1987, it was named the General Establishment of Iraqi Ports. In 1997,

the General Company for Iraqi Ports was established under the Companies Law No. (22) ,one of the company's tasks is to provide maritime services for commercial and oil ships and the ports of Iraq is one of the oldest ports in the region despite the narrowness of the sea view, which does not exceed 50 kilometers, extending from the head of Faw to the entrance of Khor Abdullah and there are types of ports such as specialized oil ports for lading and vacating oil, The port of Basrah oil (Previously al-baker) and Al-Ameek (Khor al-Amaya) and the port of Rahawi, and there are special ports of loading such as Al- Maqal , Umm Qasr , Khor al-Zubayr and Abu Flus, in addition to the sea fishing ports, which is characterized by refrigerated stores as the port of Al-Ashar and there are mechanisms and equipment according to the quality of load, (Cereals and sugar).

The General Company of Iraqi Ports seeks to achieve its objectives such as increasing the capacity of export ports, developing and marking shipping lanes , establishing major ports meeting international modern specifications that correspond with developments in the world and support , strengthen the private sector in the implementation, operation and supply of port services, development of staff working in Iraqi ports and the use of modern technology in the works of Ports .

Joining international organizations and open prospects for cooperation with neighboring countries.

In addition, the vision of the company to establish and develop the Iraqi ports to be the ports of global ports developed, based on the strategic location of Iraq among the countries of the world.

State Company for Maritime Transport was established by Law No. 76 of 1952 with a capital of (1) million dinar. The purpose of its establishment was to purchase, lease and operate ships, as well as navy transport operations transported by the same company ships. And the acceptance of agencies on shipping companies and opening a branch in Basra in 1959 to carry out the work of the navy agencies for ships and tankers coming to Iraqi ports, after that , it was contracted to buy two ships to transport goods at weight (6000 tons). And received in 1962, where the company operated a regular shipping line from the ports of North Europe and England to the ports of the Arabian Gulf in addition to the chartered vessels and thus the number of more than (14) ships for sea fishing and refrigerated. Transporting liquid trucks such as petroleum and petroleum products is the most important type of shipping

In recent years, the transport of dry trucks, such as iron ore, coal, grain, timber and others, has increased. These changes have affected the formation of the naval fleet, with the share of specialized ships, particularly liquid tankers, Ships specialized in the transportation of more than one type of liquids and ore carriers also appeared.

## Contents

Title	Page No.
Introduction .....	1-2
Methodology .....	2
Concepts and Metadata .....	2-3
The importance statistical indicators and analyses of the General Company for Iraqi ports .....	4
The important statistical indicators and analyses of the State Company for Maritime Transport .....	5
<b>Detailed tables</b>	
Table 1 Key Indicators of General Company for Ports of Iraq for the year 2019 .....	7
Table 2 Number of ships arriving and departing from ports of Iraq and goods imported and exported by nationality for the year 2019 .....	8
Table 3 Quantity of goods imported via ports of Iraq by port and kind of good for the year 2019 .....	9
Table 4 Number of ships carried imported goods through ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2019 .....	10
Table 5 Quantity of goods exported (in ton) via ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2019 (ton) .....	11
Table 6 Number of ships move exported goods through ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2019 .....	11
Table 7 Number of ships and quantity of goods by port for general company of iraqi ports for the year 2019 .....	12
Table 8 Number of tankers and oil cargo and the value in (Million ID) in Al-Basrah, AL-Rahawi and Al-Ameeq ports for the year 2019.	13
Table 9 Number of workers in the General Company for Ports of Iraq by specification and gender for the year 2019 .....	14
Table 10 Number of employees by educational level in the General Company for Ports of Iraq for the year 2019 .....	14
Table 11 Key Indicators of State Company for Maritime Transport for the year 2019 .....	16
Table 12 The total tonnage of cargo by exporting and importing By owned ships of State Company for Maritime Transport for the year 2019 (ton) .....	17
Table 13 The total tonnage of cargo by exporting and importing by chartered ships of State Company for Maritime Transport for the year 2019 (ton) .....	18
Table 14 Number of maritime units served by State Company for Maritime Transport By unit type and months for the year 2019 .....	19
Table 15 Passenger transport activity by river taxi boats by months of the State Company for Maritime Transport for the year 2019 ..	20
Table 16 Number of workers in State Company for Maritime Transport by specialization and sex for the year 2019 .....	21
Table 17 Number of workers in State Company for Maritime Transport by educational level and sex for the year 2019 .....	22
<b>Charts</b>	
Figure 1 Number of ships arrived and departed of General Company for Ports of Iraq for the year 2019 .....	8
Figure 2 Quantity of goods imported through Iraqi ports by port and kind of goods for the year 2019 (thousand ton) .....	9
Figure 3 Number of workers by specification and gender in the General Company for Ports of Iraq for the year 2019 .....	14
Figure 4 Number of workers in State Company for Maritime Transport by specialization and sex for the year 2019 .....	21



# Water Transportation Statistics In Public sector 2019

July 2020